

PREMARK - Instructions d'application



EXIGENCES GENERALES:

Etat de la surface :

- PREMARK est compatible avec tous les types de revêtements bitumineux. Lorsque PREMARK est appliqué sur des surfaces non-bitumineuses (bétons – klinkers – pavés) il est indispensable d'appliquer un des deux primaires d'accrochage – primaire Thermo ou primaire Viaxi – selon le support.
- REMARQUE : les revêtements bitumineux très vieux ou très usés requièrent également l'utilisation d'un primaire d'accrochage.
- PREMARK peut être appliqué sur d'anciens marquages thermoplastiques. Il faut s'assurer que tout ce qui est friable et sale a été enlevé. Il faut également extraire l'humidité. Ne pas appliquer PREMARK sur des marquages réalisés en peinture, en 2 composants ou en bandes collées.
- Le support doit être horizontal ou en pente faible, de 5% au plus.
- Le support doit absolument être sec avant l'application. Extraire toute humidité de la zone à marquer au moyen d'un chalumeau. Le support doit être exempt de toutes poussières, produits chimiques, substances graisseuses et de produits de salage. Enlever ces saletés au moyen d'une brosse, d'un jet d'eau ou éventuellement en rabotant le support.

Stockage et manipulation :

- PREMARK doit en permanence être tenu au sec – lors du stockage, du transport et sur le chantier.
- PREMARK doit être stocké entre 2°C et 32°C.
- PREMARK doit être stocké à plat sur une hauteur de maximum 25 cartons.
- PREMARK doit être manipulé soigneusement surtout lorsque les températures sont inférieures à 10°C car il est cassant.
- La découpe et l'assemblage de morceaux de PREMARK sont possibles. Marquer d'un trait la découpe au moyen d'un cutter et briser avec précaution la matière le long du trait de découpe. Par temps chaud l'utilisation de ciseaux est possible.
- Il est préférable d'appliquer PREMARK dans les 24 mois de la date de fabrication indiquée sur l'emballage.

Mesures de sécurité :

- Des moyens de protection (bottes en cuir – chaussures de sécurité – pantalons de protection contre la chaleur) doivent être utilisés pour l'application de PREMARK. **REMARQUE :** Ne pas porter de vêtements en matière synthétiques.
- Lors de la pose, l'applicateur doit, si possible, travailler dos au vent. La flamme du chalumeau est ainsi toujours orientée loin du corps.

MISE EN OEUVRE:



Application sur asphalte :

1. Nettoyer la zone d'application en enlevant les poussières, sables, saletés et substances huileuses. Le nettoyage de la surface se fait à l'aide d'un balai à poils durs. Un système d'air pulsé ou comprimé peut également être utilisé en complément.
2. Extraire toute l'humidité de la zone d'application au moyen d'un chalumeau.
3. Positionner PREMARK correctement sur le support, face saupoudrée (micro-billes et charges antidérapantes) vers le dessus. S'assurer que tous les morceaux sont positionnés correctement et qu'il n'y a pas d'espaces entre les différentes pièces. Lors de l'application de marques routières composées de plus d'une pièce, le morceau supérieur emballé dans la boîte est la pièce inférieure droite du marquage. REMARQUE : Si plusieurs épaisseurs sont nécessaires (bandes sonores) chaque couche est appliquée séparément.
 - 3.a Information valable uniquement pour l'application de PREMARK Easy : Le produit est composé de morceaux de thermoplastique préfabriqué qui ont été assemblés et préencollés en usine. Manipuler les éléments avec précaution. Ne pas soulever un élément entier en le tenant uniquement par une petite partie de l'ensemble (généralement 60 x 100 cm). Soulever les éléments en les tenant par les morceaux les plus grands de l'ensemble ou les morceaux qui traversent la surface du motif. Chaque élément est livré sur une plaque de carton rigide. Il est préférable de conserver chaque élément sur son carton lors des manipulations et jusqu'au lieu de la mise en œuvre.
4. Chauffer PREMARK de façon homogène avec un chalumeau au gaz propane équipé d'un détendeur d'au moins 3 bars. Pour une application réussie, il est important d'apporter suffisamment de puissance de chauffe. Aussi, nous recommandons d'utiliser une bouteille de gaz propane d'au moins 10kg. Par ailleurs, du givre peut apparaître sur la bouteille de gaz propane au cours de la mise en œuvre, provoquant une baisse de puissance de chauffe. C'est un phénomène normal. Il est alors indispensable de changer cette bouteille. Vous pourrez l'utiliser à nouveau lorsqu'elle aura dégivré. Chauffer lentement et de façon régulière à 10 – 30 cm (selon le type de chalumeau) au dessus du produit en effectuant un mouvement régulier pour que la chaleur soit appliquée uniformément sur toute la surface. PREMARK doit être chauffé jusqu'à ce qu'il soit entièrement fondu et liquéfié (env. 200°C).
5. Une chaleur suffisante a été appliquée lorsque les détails suivants sont constatés sur la totalité de la surface à couvrir :
 - Tous les témoins de chauffe sont refermés et ne sont plus visibles. REMARQUE : les témoins de chauffe sont les fentes de 2 cm qui sont systématiquement apparentes sur la surface supérieure de PREMARK.
 - Le produit est devenu liquide et a commencé à bouillonner.
 - La couleur du produit devient légèrement plus foncée.
 - Les bords du produit sont bien fondus.
 - Les morceaux individuels ont tous bien fusionné en un seul ensemble.
6. Toute insuffisance de chauffe empêcherait la fusion de PREMARK avec le support et entraînerait par conséquent un échec de l'application. En cas de surchauffe du produit, un brunissement superficiel peut apparaître en surface. Cette coloration disparaîtra rapidement dès que le marquage sera exposé aux passages et aux intempéries. REMARQUE : Chauffer le produit progressivement en tenant votre chalumeau à bonne distance (voir §4) et en effectuant un mouvement régulier et homogène. REMARQUE : Les couleurs réagissent différemment à la flamme du chalumeau lorsqu'elles sont chauffées, certaines montent en température plus vite que d'autres. Il est donc recommandé d'adapter la durée d'exposition à la flamme en fonction de ces réactions. Pendant la chauffe, certaines couleurs comme le rouge laissent apparaître des taches de couleur (ex. taches jaunes pour PREMARK rouge). Ce phénomène est normal et n'endommage pas le produit. Si le produit est chauffé vraiment trop intensément, les pigments organiques contenus dans le produit peuvent subitement changer de couleurs de façon irréversible. Pour les produits Easy, il se pourrait également que la colle d'assemblage remonte à la surface.
7. Au cours de l'application avec un chalumeau à cloche, le saupoudrage réalisé en usine (micro-billes et charges antidérapantes) va couler en grande partie dans le matériau thermoplastique. Cela entraîne une baisse des valeurs initiales de rétro-réflexion et d'antidérapance (SRT). Si des valeurs initiales importantes de rétro-réflexion et de SRT doivent être atteintes, un mélange de micro-billes de verre et d'agréats antidérapants peut être saupoudré immédiatement à la fin de l'application tandis que le thermoplastique est encore chaud. Lors de la fabrication, les micro-billes UCme et les charges antidérapantes sont également intégrés dans les bandes préfabriquées PREMARK. Ces produits de prémix sont gages d'une rétro-réflexion et d'une SRT élevées tout au long de la durée de vie du



+32 (0)68 45 53 31

+32 (0)2 395 59 56

salesniezen@sireco.be

www.signalisation.com

produit (France : Se conformer aux exigences des normes NF). REMARQUE : l'utilisation du chalumeau JETPACK, spécialement conçu pour l'application de PREMARK, permet d'obtenir des valeurs initiales suffisantes de rétro réflexion et de SRT et ce en toute sécurité.

8. PREMARK refroidit et durcit dans les 5 – 10 minutes après l'application en fonction de la température ambiante. En cas de nécessité, il est possible de l'arroser d'eau froide ou de le saupoudrer de mélange de billes de verres/agrégats, afin de réduire le temps de refroidissement.

9. Lorsque PREMARK est refroidi et qu'il est presque à température ambiante, il est vivement conseillé d'effectuer une vérification afin de s'assurer de la bonne pose de PREMARK, en soulevant des morceaux au moyen d'un couteau ou d'un burin. Cet essai doit être réalisé sur les bords et au milieu de la zone marquée en créant une incision dans le produit. Si le morceau peut être soulevé sans laisser de trace d'asphalte en dessous, c'est soit qu'il a été insuffisamment chauffé (Réchauffez simplement PREMARK jusqu'à l'obtention d'une adhérence parfaite), soit que l'extraction de l'humidité n'a pas été maîtrisée : Enlever PREMARK et recommencer l'application à partir du point 2. REMARQUE : Ne pas quitter le chantier tant qu'une bonne adhérence n'a pas été obtenue et constatée. Des tentatives éventuelles de réchauffement ultérieure du marquage seront un échec à cause de l'humidité qui se sera formée sous le produit.

Application sur une surface non bitumineuse :

1. Suivre les points 1 et 2 tels qu'indiqués pour la pose sur asphalte.

2. Appliquer le primaire recommandé sur le support où le marquage doit être posé conformément à la notice de pose du primaire concerné. REMARQUE : Lire attentivement la notice de pose avant de commencer à manipuler le primaire. Lire également la fiche de données de sécurité concernée pour prendre connaissance des mesures de sécurité. Ne pas accélérer le séchage du primaire au moyen du chalumeau, car celui-ci est inflammable.

3. Poursuivre la pose suivant les instructions du point 3 au point 9. REMARQUE : en relevant le produit appliqué pour la vérification d'adhérence, des particules du support doivent être présentes au dos de PREMARK et/ou, un peu du produit doit rester collé sur la surface du support. REMARQUE : Le marquage sur des surfaces neuves en béton de ciment peut poser des difficultés d'adhérences, même avec l'utilisation recommandée du primaire Viaxi. Le temps de séchage et de suage des sels, alkalis et autres adjuvants ou colorants utilisés peut compromettre l'adhérence du matériau thermoplastique et, dans les cas extrêmes, conduire à un échec total de l'application. Avant toute application de PREMARK sur un béton neuf, s'assurer que le béton date d'au moins 7 jours et que son humidité est inférieure à 5%. Le degré d'humidité peut être mesuré à l'aide d'un humidimètre pour béton. De manière générale, nous recommandons d'attendre aussi longtemps que possible avant d'appliquer PREMARK sur béton neuf.